
Transporte urbano seguro y moderno ya es una realidad en Guatemala

Un servicio de transporte de pasajeros seguro, moderno y de calidad en Guatemala es ya una realidad y tiene nombre propio: TransUrbano. El nuevo sistema de transporte colectivo urbano permitirá tener buses completamente nuevos, equipados con la última tecnología, contar con estaciones de abordaje seguras dotadas de cámaras de video y botón de pánico en caso de alguna acción delincriminal conectado directamente con las estaciones de PNC y un servicio digno y de calidad humana con pilotos uniformados y capacitados para brindar un servicio respetuoso a los pasajeros, que utilizarán el servicio por medio de tarjetas prepago. Todo esto sin que el precio del pasaje aumente.



El Presidente Colom a bordo de una de las unidades del TransUrbano.

“Éste es un ejemplo de calidad en muchos sentidos. Yo veo, vivo y siento que esto es un ejemplo de calidad de ciudad, de calidad humana, calidad empresarial, calidad, política, calidad ambiental, calidad tecnológica y financiera. Éste será un servicio respetuoso a la vida y la seguridad de los pasajeros Es un ejemplo de que si los guatemaltecos nos unimos podemos cambiar” afirmó el Presidente Álvaro Colom durante la presentación de TransUrbano.

El proyecto, que representa una alianza público-privada, en conjunto con la Municipalidad Capitalina, ha requerido una inversión del Gobierno de Guatemala a través de Fonapaz y los Ministerios de Gobernación y Comunicaciones; coordinados por el Consejo de Cohesión Social y contando con el apoyo de empresas y el Gobierno de Brasil.

El sistema iniciará en una primera fase en la ruta de la Avenida Petapa atendiendo a 200 mil usuarios a partir de marzo; sin embargo, durante 2010 se pondrán en funcionamiento 3 mil 150 unidades, completamente nuevas, para atender a 1.2 millones de guatemaltecos diariamente.

“Sin el esfuerzo del Presidente Álvaro Colom y del alcalde capitalino Álvaro Arzú este sueño de tantos años nunca hubiera sido una realidad. El esfuerzo de los empresarios de antaño que con conocimientos empíricos formaron el transporte de pasajeros nos da paso ahora a un sistema moderno de transporte urbano digno de esta ciudad” expresó el Vicepresidente de la Asociación de Transporte Urbano, Luis Gómez.

Durante febrero, en lugares denominados Centros de Atención al Consumidor -CAC's- serán entregadas las tarjetas prepago SIGA, de forma gratuita y que podrán ser recargadas en los mismos sitios. Existirán distintos tipos de tarjeta para brindar atención especial a personas discapacitadas, adultos mayores, estudiantes, turistas y niños. Estas mismas tarjetas SIGA podrán ser utilizadas en el sistema del TransMetro. El valor del pasaje continuara siendo de 1 quetzal con 10 centavos.

Discurso Presidente

Lanzamiento de TransUrbano

Discurso Presidente
Lanzamiento de TransUrbano
Guatemala, Enero 28 de 2009.

Saludo protocolario.

Realmente hoy es un día especial para Guatemala porque estamos dando un ejemplo que para Guatemala y nuestra cultura social, política, económica es un día de lecciones de experiencias aprendidas y es un día de demostrarle al mundo que Guatemala puede cambiar si lo hacemos todos juntos.

Este proyecto, el TransUrbano, es un proyecto de calidad de vida porque es un proyecto de calidad humana, el millón 200 mil usuarios o más van a tener un servicio digno y el guatemalteco y guatemalteca que se transportará en este servicio mejorará su dignidad en el componente de transporte.

Es calidad empresarial, la evolución que ha tenido la asociación he sido testigo personal de esa gran valentía que tuvieron de unirse todos, de hacer una empresa y ahora ser parte protagónico de un proyecto moderno, humano sin perder la calidad empresarial que obviamente los caracteriza.

Es productividad empresarial, ustedes son iniciativa privada, no privados de iniciativa. Tuvieron la iniciativa, la paciencia, la tolerancia de que a veces los funcionarios de gobierno somos un poco testarudos y a veces en los cambios cuesta porque hay que cambiar uno para poder cambiar el país. Es una gran calidad en la evolución empresarial de Guatemala. La asociación de dueños de autobuses da hoy un ejemplo de verdadera iniciativa privada.

Es calidad política y esa calidad política, es esa excelente armonía entre los tocayos, entre Don Álvaro Arzú, y su servidor, sus equipos, el gabinete de gobierno y no es pecado tener armonía si es en servicio de la población; también a mi me critican de que me lleven bien con Álvaro Arzú no tengo por qué llevarme mal porque estamos enfrascados en servirle al pueblo de Guatemala, él ya sirvió como Presidente y ahora como Alcalde y nuestro único objetivo político es el servicio de calidad al pueblo de Guatemala.

Es calidad ambiental, los 3 mil 150 buses reducirán considerablemente la emisión CO2. Es calidad tecnológica, Guatemala pasa a tener un sistema de transporte realmente al nivel tecnológico de otras ciudades modernas de América Latina y el mundo. Es calidad tecnológica al poderle servir con un sistema prepago a los ciudadanos y ciudadanos que utilizan el servicio.

Es calidad financiera porque ahora los señores empresarios sabrán cuanto venden y ganan, yo estoy seguro que van a ganar. Es calidad financiera, porque es transparencia como lo decía Don Luis, es calidad laboral ahora los trabajadores del TransUrbano tendrán sueldo, prestaciones y se incorporan totalmente a un sistema laboral ordenado, disciplinado, pero sobre todo, justo.

Habrà calidad humana, estoy enterado que la mitad de pilotos seràn mujeres, 50% de los pilotos seràn compañeras, me imagino que ahì hay una mano mágica de la Señora Primera Dama, pero es bueno es un enfoque de género demostrado de un proyecto de calidad de vida.

Es calidad de relaciones exteriores del país. Guatemala tiene la bendición de la solidaridad externa, me siento un Presidente realmente apoyado por la Comunidad Internacional y en este caso en particular hemos mejorado definitivamente las relaciones externas con nuestros queridos amigos y pueblo de Brasil, bastó una llamada de su servidor para desentramar el préstamo del Banco Nacional de Desarrollo Económico Social del Brasil y el Presidente Lula autorizó y es por eso que el Préstamo viene directo a la iniciativa privada y no hay aval de gobierno, no hay respaldo de gobierno porque el servicio urbano seguirá siendo privado.

Además, la calidad de apoyo de 18 empresas brasileñas que lograron todo este esquema y esta restructuración de una proyección de un sistema del transporte urbano moderno. Es calidad fiscal, no veo por aquí al Ministro de Finanzas, pero se va a poner feliz, porque ahora todos los movimientos del transporte urbano estaràn conectados directamente a la Sat y los impuestos van a ir “cabalitos” a las arcas nacionales.

Es calidad de vida, porque la seguridad de todas las rutas urbanas dentro de más o menos 18 meses va haber calidad de vida y respeto a la vida en estas rutas como ya está pasando en las rutas del TransMetro que el señor Alcalde ha impulsado exitosamente.

En general veo, vivo y siento que es un proyecto de calidad ciudad, ciudadana es una calidad de ciudad, vamos a ver nuestra ciudad mejor, esperarìa de que muchos dejaran de usar sus automóviles para trasladarse en estos buses, entonces es un proyecto de calidad ciudad, ciudadanía.

Álvaro y yo somos políticos bien criticados, a mi me critican y me acusan de lo que no hago y me martirizan por lo que hago, no ofrecí megaproyectos, y aquí hay uno al servicio del país, el primero de febrero se inician la construcción de 900 kilómetros de distribución eléctrica que modernizaràn a Guatemala con 5 circuitos en una alianza público privada.

Yo nunca ofrecí las alianzas público privada pero aquí hay una, el primero de febrero inicia otra de 400 millones de dólares, porque Guatemala está cambiando. Lo que pasa es que para llegar a un proyecto como el de los buses, el transurbano no se puede hacer de la noche a la mañana, necesita toda una reforma del sistema, todo un proceso de convicción, necesita armonía y eso no se construye en el primer mes de gobierno.

Este proyecto me consta, porque es ahì en Casa Presidencial donde se ha estado construyendo en el Consejo de Cohesión Urbano, empezó a principios de abril del año pasado y es hoy que los estamos viendo que está a un paso nuevo. En diciembre se inauguró la Sede del servicio al cliente y de Siga y ahora se inicia y estaremos viendo los primeros buses de muestra que estaràn viniendo ya y estaràn dando servicio ahì por marzo de este año.

Guatemala está cambiando porque tenemos líderes que estamos empeñados en que este cambio sea positivo. Hoy se lanza un proyecto de ciudad y ciudadanía; de calidad de vida, tecnológica, ambiental porque hubo un buen trabajo entre la iniciativa privada responsable, una calidad de responsabilidad social, este es un proyecto que va dar utilidades con una gran responsabilidad social.

Es un ejemplo de empresarios, de trabajadores, de funcionarios y municipios.

Y quisiera compartir un pequeño secreto de hace unos días, desde que y vi el día del lanzamiento del sistema prepago en la avenida reforma, me empecé a imaginar a los alcaldes, de la Asociación de Alcaldes de cabecera departamentales empezarme a pedir lo mismo y me anticipé y quería compartir con ustedes que hace unos días que llamé al Presidente Lula, para agradecerle su apoyo en la crisis de mayo, me dijo: ¿cómo van los buses? Pues ya vinieron 3 de prueba y ya vienen los primero 180 para iniciar su servicio en marzo. Bueno nuestras puertas están abiertas para todas las ciudades de Guatemala que lo requieran, el crédito, el sistema, el pre pago y eso lo formalizaremos el próximo 22 de febrero en la Cumbre de Rio que se dará en Cancún.

Y no nos quedamos ahí en la mejoría de calidad de relaciones exteriores con todos los países hemos gracias a Dios impulsado esa mejoría. El C4I, que es el Sistema de Control Territorial moderno, radares, aviones y todo está a punto de entrar al Congreso para que Guatemala pase también a la modernidad en su control territorial, ambiental, social, económico con sistemas modernos y también será el Banco Nacional de Desarrollo Económico de Brasil que dará el financiamiento.

Así que vamos adelantando poco a poco. Hoy estoy contento, aquí hay 1 millón 200 mil guatemaltecos que pueden ver realmente que estamos hablando en serio. Yo estoy contento porque es un buen proyecto para el Municipio de Guatemala. Yo no tengo celos ni Álvaro tiene celos de quién es o de donde viene lo importante es que a ese 1 millón 200 mil guatemaltecos les llegue un servicio de transporte de calidad con respeto y con un excelente servicio, y eso es nuestro objetivo no es otro.

Así que Álvaro te quería agradecer, me consta que toda tu corporación, tus técnicos, todo salen ahí a veces a las 11, 12 de la noche de Casa Presidencial y agradecerte que ha sido una relación sin problemas sino que construyendo y poniendo voluntad y cambio.

Así que muchísimas gracias por asistir a este de verdad un mega proyecto privado, una asociación público privada que no necesitamos las leyes, un ejemplo de calidad y vamos para adelante. Yo le pido a los amigos de la Prensa que nos ayuden a que esta cultura nueva de utilización de transporte pueda trasladarse de manera adecuada porque si va ser un cambio cultural de los ciudadanos en el uso del transporte urbano y Dios quiera este proyecto, Señor Ministro de Gobernación, nos ayude para mejorar la seguridad como yo estoy seguro que va suceder en todas estas rutas del TransUrbano.

Muchísimas gracias, que esto se sume al proyecto de nación que esa unidad de país, esa armonía de país, así que felicitaciones a todos los que participaron y en particular a los empresarios que están dando un ejemplo de calidad empresarial fuera de serie. Muchísimas gracias y que Dios bendiga Guatemala.